

Verslag Algemene Leden Vergadering Samen voor Vught

12 mei 2026 om 19:30u in De Rode Rik

Bestuur:

▪ Theo Smit (voorzitter)	aanwezig
▪ Erik Donkers (secretaris)	aanwezig
▪ Rudy van den Hoven (penningmeester)	aanwezig
▪ Emiel Felix	aanwezig
▪ Ger Maas	afwezig door ziekte

1. Opening door de voorzitter

De vergadering wordt door de voorzitter geopend door het verwelkomen van 8 aanwezigen.

2. Vaststellen van de agenda

Agenda wordt goedgekeurd.

3. Mededelingen van het bestuur

- Gesprek nieuwe burgermeester Chantal Nijkerken-de Haan: nieuwe beleid van SvV toegelicht en uitleg over de projecten gegeven; de burgermeester onderschrijft het belang van Stichtingen zoals SvV;
- Politieke fracties: gesprekken gevoerd met de meeste fracties over het nieuwe beleid en ons aanbod om de onderzoeksresultaten en opgebouwde kennis en inzichten te delen; het waren erg prettige en constructieve gesprekken; alle partijen hebben aangegeven dit vaker te willen doen;
- Communicatieplan: om breder draagvlak op te bouwen onder meer leden is het belangrijk de communicatie te verbeteren; een werkgroep is hiervoor gestart en komt met een plan;
- Website: onderdeel van het communicatieplan is het toegankelijker maken van de website
- Ledenlijst update: beter inzicht in het ledenbestand voor gerichtere communicatie;
- Vught Participeert: reguliere afstemming op vergelijkbare projecten, elke vereniging houdt zijn eigen identiteit; VP sponsoort het meetprogramma luchtkwaliteit;
- Fietsersbond: er is nieuw leven ingeblazen; kennismakingsgesprek gehad over mogelijkheden elkaar te versterken; met name fietsroutes langs het spoor en oversteekbaarheid N65;
- RIVM: heeft veel interesse in trillingenonderzoek en willen data opslaan en delen;
- Avans Bouwkunde Den Bosch: samenwerking en inzet van leerlingen om type woningbouw in kaart te brengen om de trillinghinder beter te kunnen duiden.

4. Financieel jaaroverzicht 2024 en 2025

4.1. Verslag kascommissie

Jaaroverzicht 2024: goedgekeurd; toelichting: € 3.000 is donatie van Platform Vught Structureel is specifiek bedoeld voor het Parkweg65 project;

Jaaroverzicht 2025: goedgekeurd; toelichting: € 1.500 is donatie van SvV voor meetapparatuur van Stichting Meetprogramma Infra (SMI is een zelfstandige stichting);

4.2. Begroting 2026: .

Aangenomen; uitdaging is 20 nieuwe betalende leden te werven nog dit jaar;

4.3. Vaststellen contributie 2027

Aangenomen: € 20, planning in september

5. Samenstelling van het bestuur

5.1. Rooster van aftreden

- 2026: Theo Smit (benoemd 26 september 2023): niet herbenoembaar
- 2026: Erik Donkers (benoemd 26 september 2023): herbenoembaar
- 2027: Emiel Felix (benoemd 23 april 2024)
- 2028: Ger Maas (benoemd 28 januari 2016)
- 2028: Rudy van den Hoven (benoemd 18 juni 2025)

5.2. Vervanging voorzitter Theo Smit

Naar aanleiding van de oproep aan de leden voor een nieuwe voorzitter heeft niemand interesse getoond voor het voorzitterschap. Erik Donkers heeft zich bestuurslid beschikbaar gesteld en wordt door de ALV benoemd tot voorzitter. Hij blijft trekker van het Parkweg65 project.

Het Bestuur gaat nu op zoek naar een nieuwe Secretaris; het is de bedoeling dat de nieuwe secretaris ook de Communicatie in de portefeuille krijgt.

Tijdens de vergadering draagt Theo Smit het voorzitterschap over aan Erik Donkers. Theo wordt door de nieuwe voorzitter bedankt namens de SvV en er zijn cadeautjes als dank voor de zeer gewaardeerde inzet de afgelopen 6 jaar.

6. Stand van zaken lopende projecten (zie PowerPoint van de ALV)
 - 6.1. Trillingen Meetprogramma Vught, toelichting door Theo Smit
 - 6.2. Belevingsonderzoek, toelichting door Emiel Felix
 - 6.3. Parkweg65, toelichting door Erik Donkers
 - 6.4. Luchtkwaliteit Meetprogramma Vught, toelichting Rudy van den Hoven
7. Rondvraag
 - Een van de leden ontvangt van ProRail een vergoeding voor het tijdelijk afstaan van de voortuin; nu blijkt dat deze vergoeding belastingplichtig is; is dat juist? Deze vraag wordt meegenomen naar KBG Spoor waarin Theo Smit en Erik Donkers zitting hebben.
8. Sluiting
 - De voorzitter sluit de vergadering rond 21:30u en bedankt De Rode Rik weer voor de gastvrijheid.




Samen Voor Vught

Algemene Ledenvergadering 2026

Voorzitter Theo Smit
12 mei 2026, De Rode Rik te Vught

1




Samen Voor Vught

Agenda

1. Opening door de voorzitter
2. Vaststellen van de agenda
3. Mededelingen van het bestuur
4. Financieel jaaroverzicht 2024 en 2025
 1. Verslag kascommissie
 2. Begroting 2026
 3. Vaststellen contributie 2027
5. Samenstellen van het bestuur
 1. Rooster van aftreden
 2. Vervanging voorzitter Theo Smit
6. Stand van zaken lopende projecten
 1. Trillingen Meetprogramma Vught, toelichting door Ger Maas
 2. Belevingsonderzoek, toelichting door Emiel Felix
 3. Parkweg65, toelichting door Erik Donkers
 4. Luchtkwaliteit Meetprogramma Vught, toelichting Rudy van den Hoven
7. Rondvraag
8. Sluiting

20 mei 2026 ALV SVV 2026 2

2



Samen Voor Vught

Mededelingen van het bestuur

- Kennismaking nieuwe burgemeester
- In gesprek met politieke fracties
- Communicatieplan
- Update website
- Actualisatie leden en vrienden lijst
- Samenwerking met
 - Vught Participeert
 - Fietsersbond Vught
 - RIVM
 - Avans - bouwkunde

20 mei 2026 ALV SVV 2026 3


3



Samen Voor Vught

Financieel jaaroverzicht 2024 en 2025

4



Samen Voor Vught

Financieel jaaroverzicht 2024

- Kascommissie
 - Arjen Klomp
 - Bert Stohr
 - Erik Donkers
- Verslag 2024 is goedgekeurd
 - Donatie € 3.000,- van Platform Vught Structureel voor Parkweg65
 - Cijfers waren moeilijker te traceren, maar correct

20 mei 2026 ALV SVV 2026 5

5



Samen Voor Vught

Financieel jaaroverzicht 2025

- Kascommissie
 - Arjen Klomp
 - Bert Stohr
 - Erik Donkers
- Verslag 2025 is goedgekeurd
 - Toelichting: donatie € 1.500,- aan Stichting Meetprogramma Infra als onafhankelijke stichting (geen investering van SVV)
 - Cijfers waren beter te traceren

20 mei 2026 ALV SVV 2026 6

6

Samen Voor Vught

Verlies en Winst Overzicht 2025

	Af	Bij	
Actiekosten	-1.500,00		
Bankkosten	-178,10	19,64	
Contributie		1.559,61	
Donaties			
Huur vergaderlocaties	-512,50		
Website / mailchimp	-467,02		
Overig	-0,01		
Totaal	-2.657,63	1.579,25	-1.078,38

Rubriek	Maand												Totaal	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12		
Actiekosten			-1.500,00											-1.500,00
Bankkosten	3,17	-15,43	-15,49	-14,50	-14,71	-14,80	-14,37	-14,70	-14,37	-14,28	-14,28	-14,70	-158,46	
Contributie	45,00	30,00											1.484,61	
Huur vergaderlocaties			-102,50				-197,50					-95,00	-512,50	
Website / mailchimp			-53,78	-121,07	-50,53	-48,45	-177,52					-15,67	-467,02	
Overig													-0,01	
Totaal	-186,11	-296,00	-1.596,02	-62,95	-195,23	-14,89	-211,87	-14,70	-14,37	-14,28	-134,95	-1.352,49	-1.078,38	

20 mei 2025 ALV S/V 2025 7

7

Samen Voor Vught

Balansontwikkeling 2025

	1-1-2025	31-12-2025	
NL07 RABO 0178 2133 73	€ 1.576,70	€ 1.478,68	€ - 98,02
NL50 RABO 3180 8160 74	€ 6.073,35	€ 5.092,99	€ - 980,36
	€ 7.650,05	€ 6.571,67	€ - 1.078,38

*Opmerking: geen contante middelen, alle betalingen gaan giraal

20 mei 2025 ALV S/V 2025 8

8

Samen Voor Vught

Begroting 2026

Uitgaven		Inkomsten	
Communicatie	200,00	Contributie	2.000,00 + 25 nieuwe leden
Bankkosten	200,00	Donaties	3.000,00 1000,- vanuit Platform Vught Structureel (2024)
Huur vergaderlocaties	625,00 5 x € 125,-		1000,- Vught Participeert
Onderzoekskosten/m Meetapparatuur	2.000,00 Meetapparatuur NIS (Luchtwaliteit, geluid)		1000,- te verwerven donaties-nieuwe leden
	1.000,00 Apparatuur Trillingenonderzoek	Totaal	5.000,00
Website	350,00		
Representatiekosten	275,00		
Overig	350,00		
Totaal	5.000,00		

20 mei 2025 ALV S/V 2025 9

9

Samen Voor Vught

Vaststellen contributie 2027

- Contributie 2025: € 20,-
 - Geint december 2025
 - Aantal betalende leden: 75
- Contributie 2026: € 20,-
 - Planning september 2026

20 mei 2025 ALV S/V 2025 10

10

Samen Voor Vught

Samenstelling van het bestuur

20 mei 2025 ALV S/V 2025 11

11

Samen Voor Vught

Rooster van aftreden

- Conform artikel 11 lid 2 van de statuten treedt elk bestuurslid af uiterlijk drie jaar na zijn benoeming. De aftredende leden zijn direct herbenoembaar.
- Aftredend in:
 - 2026: Theo Smit (benoemd 26 september 2023)
 - niet herbenoembaar
 - 2026: Erik Donkers (benoemd 26 september 2023)
 - herbenoembaar
 - 2027: Emiel Felix (benoemd 23 april 2024)
 - 2028: Ger Maas (benoemd 28 januari 2016)
 - 2028: Rudy van den Hoven (benoemd 18 juni 2025)

20 mei 2025 ALV S/V 2025 12

12

Samen Voor Vught

Stand van zaken lopende projecten

13

Samen Voor Vught

Trillingen Meetprogramma Vught Ger Maas

Locaties van de geïnstalleerde meetopstellingen



20 mei 2026 ALV S/V 2026 14

14

Samen Voor Vught

4 deelaspecten van het trillingsonderzoek

1 Meten van de trillingen bij bewoners met trillingmeters

4 Een automatische fotocamera legt de treinen vast met de grootste trillingshinder.

Grote toename van het aantal goederentreinen gaat zorgen voor trillingshinder en verstoring van de nachtrust van bewoners

2 Meten van de beleving van de hinder door de bewoners

3 Met een woningschouw de trillingsgevoeligheid van woningen vaststellen

20 mei 2026 ALV S/V 2026 15

15

Samen Voor Vught

Het onderzoek naar de treintrillingen in Vught kent 4 deelaspecten:

1. het fysiek meten van de trillingen in de woningen (loopt sinds 2023)
2. het vastleggen van de beleving van de trillingen door de bewoners (staat nu klaar)
3. Een schouw van de woning om de trillingsgevoeligheid vast te leggen (in 2027 samen met Avans)
4. Het vastleggen van de treinen, die de hinder veroorzaken. (wordt aangepakt)

In 2027 en 2028 deze 4 deelonderzoeken samenbrengen en tot een goede "nul"-situatie komen.

20 mei 2026 ALV S/V 2026 16

16

Samen Voor Vught

Extra aandacht

- Milieu-effectrapportage Min van Infra:
 - effecten van snelheid
 - zie website onder nieuws
- Versterking van systeembeheer
- Hinder van de bouwwerkzaamheden

20 mei 2026 ALV S/V 2026 17

17

Samen Voor Vught

Belevingsonderzoek Vught Emiel Felix

Landelijk Beleidskader Spoortrillingen

Spoortrillingen steeds meer erkend als gezondheidsvraagstuk

- Spoortrillingen veroorzaken:
 - hinder in woningen
 - slaapverstoring
 - stress en verminderd welzijn
- Onderzoek laat zien:
 - aanzienlijk deel bewoners ervaart ernstige hinder
 - goederentreinen belangrijke veroorzaker
- Nederland kent nu nog:
 - géén wettelijke normen voor spoortrillingen
 - vooral richtlijnen en beleidsregels

Kernboodschap

- De overheid erkent steeds nadrukkelijker dat spoortrillingen impact hebben op de leefkwaliteit van bewoners.

20 mei 2026 ALV S/V 2026 18

18

Samen Voor Vught

Waarom onze metingen belangrijk zijn

Lastbeleving krijgt grotere rol in toekomstig beleid

- Nieuw beleidskader wil hinder:
 - voorkomen
 - of beperken tot een 'aanvaardbaar niveau'
- Maar:
 - bescherming bewoners nog onzeker
 - bestaande situaties mogelijk onvoldoende meegenomen
- Daarom belangrijk:
 - objectieve trillingsmetingen
 - én registratie van ervaren hinder

20 mei 2026 ALV S/V 2026 19

19

Samen Voor Vught

Waarom ons logboek belangrijk is

- Zichtbaar maken:
 - wanneer hinder optreedt
 - hoe bewoners die ervaren
 - effect op dagelijks leven en slaap
- Terwijl:
 - spoortrillingen steeds zichtbaarder probleem
 - toename treinverkeer (o.a. goederen)
 - direct effect op leefomgeving bewoners
 - ±11% ervaart ernstige hinder
 - ±13% ervaart ernstige slaapverstoring
 - sterke relatie met afstand en intensiteit

20 mei 2026 ALV S/V 2026 20

20

Samen Voor Vught

Beleidskeuzes en spanningen

- Gezondheid vs. spoorcapaciteit
- Kosten vs. maatregelen
- Politieke keuzes bepalen uitkomst

20 mei 2026 ALV S/V 2026 21

21

Samen Voor Vught

Rol Samen voor Vught

- Meten + ervaren hinder combineren
- Bewonersstem zichtbaar maken
- Van klacht naar kennis en invloed

20 mei 2026 ALV S/V 2026 22

22

Samen Voor Vught

Actuele kerncijfers

- Totaal aantal meldingen van overlast: 39
- Aantal actieve deelnemers: 11
- Aantal nachtelijke meldingen (22:00–06:00): 20
- Registraties lopen van februari t/m mei 2026

20 mei 2026 ALV S/V 2026 23

23

Samen Voor Vught

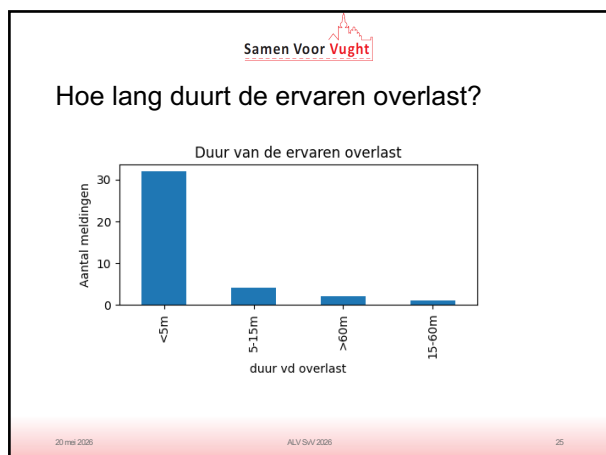
Hoe ernstig wordt de overlast ervaren?

Intensiteit van ervaren overlast

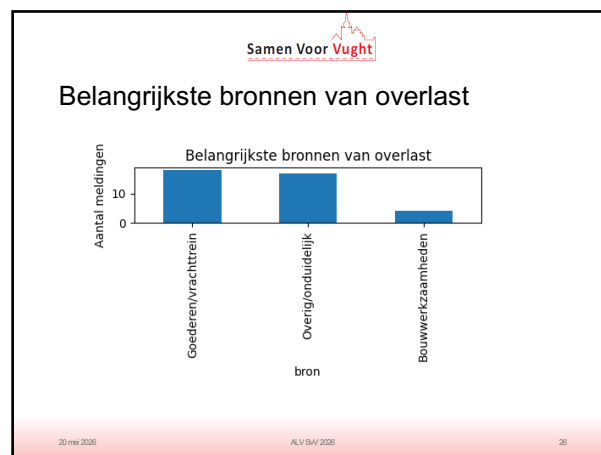
Intensiteit	Aantal meldingen
matig	12
mild	11
ernstig	11
zeer ernstig	2
zeer mild	1

20 mei 2026 ALV S/V 2026 24

24



25



26

Samen Voor **Vught**

Citaten uit het logboek

- "Het lijkt een kleine aardbeving."
- "Mijn beeldscherm ging heen en weer."
- "Ik werd wakker van trillingen van een goederentrein."
- "Ik kan er niet door thuis werken."
- "Ik kom niet in slaap, tweede keer in korte tijd."

20 mei 2026 ALV S/V 2026 27

27

Samen Voor **Vught**

Opvallende patronen uit de meldingen

- Goederen- en vrachtreinen vaakst genoemd als oorzaak van overlast
- Veel meldingen over trillingen en slaapverstoring in de nacht
- Deelnemers noemen regelmatig voelbare trillingen van vloeren, bedden, tafels en beeldschermen
- Bij sommige deelnemers leidt de overlast tot onrust, stress of problemen met thuiswerken/slapen
- Bouwwerkzaamheden en tijdelijke spoorwerkzaamheden veroorzaken eveneens duidelijke hinder

Noot: Beperkt aantal meldingen => terughoudendheid mbt conclusies. Verdere deelname aan logboekonderzoek blijft daarom belangrijk!

20 mei 2026 ALV S/V 2026 28

28

Samen Voor **Vught**

Voorlopige conclusies

- Spoortrillingen voor deel van de bewoners een reëel en terugkerend probleem vormen
- Vooral nachtelijke goederen- en vrachtreinen lijken belangrijke bron van hinder en slaapverstoring
- Naast meetgegevens leveren de logboeken waardevolle informatie op over dagelijkse impact op bewoners
- Combinatie van objectieve metingen en subjectieve ervaringen versterkt maatschappelijk verhaal naar overheid en spoorpartijen

Noot: Beperkt aantal meldingen => terughoudendheid mbt conclusies. Verdere deelname aan logboekonderzoek blijft daarom belangrijk!

20 mei 2026 ALV S/V 2026 29

29

Samen Voor **Vught**

Doet u graag mee?

Aanmelden kan heel gemakkelijk:

<https://survey.samenvoovught.nl/registratie>

20 mei 2026 ALV S/V 2026 30

30

Samen Voor **Vught**

Parkweg65 Erik Donkers

- **Stand van zaken**
 - RWS & Provincie: doorstroming verbeteren & capaciteit vergroten
 - Gemeente Vught: verkeersveiligheid & leefbaarheid
 - Bewoners: snelle maatregelen voor veilige oversteekplaatsen, minder geluid & schonere lucht
 - Huidige beleid: vasthouden aan de VKA+, vooral om financiële redenen
- **Er is beweging**
 - In raadscommissie (12 feb '26) gaven meerdere fracties aan de VKA+ los te willen laten

20 mei 2026 ALV S/V 2026 31

31

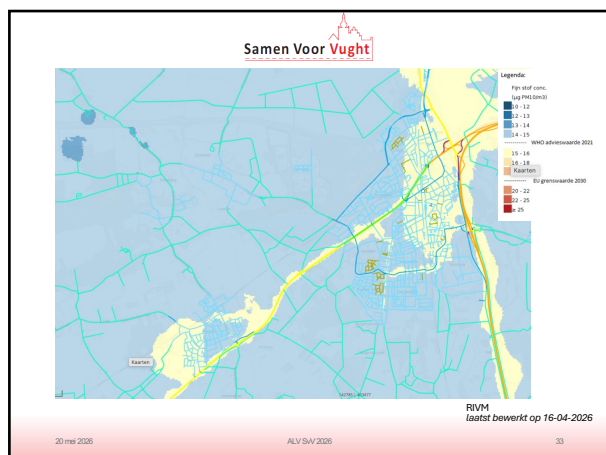
Samen Voor **Vught**

Wat betekent dit

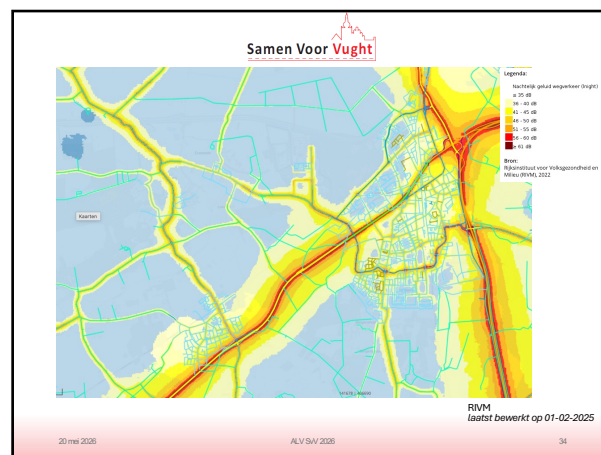
- RWS bepaalt de koers en problemen blijven bestaan
 - Luchtkwaliteit blijft een probleem
 - Geluidshinder blijft een probleem
 - Schone Luchtakkoord wordt onhaalbaar
 - Woningbouw en andere ontwikkelingen worden belemmert
- **In Vught wonen niet zo gezond als je zou denken!**

20 mei 2026 ALV S/V 2026 32

32



33



34

Samen Voor **Vught**

Een nieuwe aanpak

- Kleine aanpassingen (lagere snelheden en langere groentijden voor voet & fiets) verbeteren de veiligheid maar verlengen de reistijd alleen in kern Vught
 - **sluipverkeer over verkeersring Vught**
- Verkeersring in Vught nodig voor woningen en bereikbaarheid
 - **capaciteit onder druk door sluipverkeer**
- N65 te druk en onaantrekkelijk
 - **bovenregionaal verkeer beperkt in bereikbaarheid**
- Nieuwe aanpak
 - Hele route aanpakken, van Den Bosch tot Tilburg
 - **samenwerken**
 - N65 alleen voor regionaal verkeer
 - Inzetten op mobiliteitstransitie in regio
 - **stapsgewijs afschalen van de N65**

20 mei 2026 ALV S/V 2026 35


35

Samen Voor **Vught**

Parkweg65

20 mei 2026 ALV S/V 2026 36

36



Samen Voor Vught

De eerste stappen kunnen eenvoudig zijn

- Verlaag de snelheid over de hele route van Den Bosch tot Tilburg
- Geef voetgangers en fietsers meer groentijd bij kruispunten
- Pas de bewegwijzering aan zodat doorgaand verkeer de snelwegen kiest
- Stem navigatiesystemen af op het lokale verkeersplan via de Europese ITS-richtlijn

20 mei 2026 ALV S/V 2026 37

37


Samen Voor Vught

Luchtkwaliteit Meetprogramma Vught
Rudy van den Hoven

1. Analyse info over beschikbare meetapparatuur	April / Mei
2. Bezoek 2-3 bestaande lokale initiatieven (Bussum/Schone Luchten, Leusden, Meijerijstad)	
3. Bezoek aan RIVM, Samen meten programma - Technisch advies/ondersteuning - Integratie in Samen-Meten programma	
4. Overleg Maurick-college m.b.t. mogelijke deelname GLOBE-programma, snuffelfietsenproject (2026-2027)	
5. Keuze meetapparatuur	
6. Bepalen gewenste meetlocaties	
7. Aankondiging project, werving deelnemers (ALV, Nieuwsbrief, Klaverblad / BD)	
8. Fondsenwerving (gemeente Vught, Provincie N-Brabant (SLA), ...)	
9. Aanschaf en installatie meetapparatuur	
10. Start meetactiviteiten	Najaar 2026

20 mei 2026 ALV S/V 2026 38

38


Samen Voor Vught

Rondvraag
Sluiting van de vergadering

20 mei 2026 ALV S/V 2026 39

39