

## Op weg naar Parkweg65

### Stand van zaken

De besluitvorming over de toekomst van de N65 loopt al jaren vast. Rijkswaterstaat en de Provincie Noord-Brabant zien de N65 als onderdeel van het landelijke wegennet en willen vooral de doorstroming verbeteren en de capaciteit vergroten. De doelen van de gemeente Vught richten zich juist op verkeersveiligheid en leefbaarheid. Bewoners vragen om snelle maatregelen: veilige oversteekplaatsen, minder geluid en schonere lucht.

Toch houdt het gemeentebestuur vast aan het VKA+ plan, voornamelijk om financiële redenen. Dat plan biedt echter geen zekerheid over uitvoering of betaalbaarheid op termijn. Tijdens de raadscommissie van 12 februari 2026 gaven meerdere fracties zelfs aan VKA+ te willen loslaten, met meer aandacht voor leefbaarheid en luchtkwaliteit als uitgangspunt.

### Wat betekent dit?

Na jaren van plannen, onderzoeken en overleg is er niets wezenlijks veranderd. Rijkswaterstaat bepaalt de koers en zet gemeentelijke wensen opzij. Zelfs een snelheidsverlaging naar 50 km/u is niet bespreekbaar. Hierdoor blijft de luchtkwaliteit in Vught onder druk staan, ondanks het ondertekende Schone Lucht Akkoord. Ook het stikstofprobleem wordt groter, wat de woningbouw en andere ontwikkelingen belemmert.

Dagelijkse files, vooral richting Tilburg, zorgen voor veel sluipverkeer door de dorpskern. Lokale wegen raken overbelast, wat de groei van Vught beperkt. De N65 brengt zo meer hinder dan voordeel: geluidsoverlast, slechte lucht, verkeersonveiligheid en frustratie bij automobilisten, fietsers en voetgangers. Wie wil oversteken, moet vaak lang wachten; automobilisten krijgen voorrang voor een vlotte doorstroming.

Daarbij draagt Vught al flink bij aan de landelijke bereikbaarheid, met twee drukke spoorlijnen en directe ligging aan de A2 en N601. De huidige situatie belemmert niet alleen de kern van Vught, maar ook omliggende dorpen, bedrijven en voorzieningen. Het is nu tijd voor een koerswijziging. Samen voor Vught roept de gemeenteraad op om te werken aan een plan dat structureel het doorgaand verkeer op de N65 vermindert.

### Een nieuwe aanpak

Kleine aanpassingen, zoals lagere snelheid of langere groentijden voor overstekers, verbeteren de veiligheid maar verlengen de reistijd. Dat kan leiden tot méér sluipverkeer door de dorpskern. Daarom moet de aanpak breder.

Een verkeersring binnen Vught is nodig om woningen, voorzieningen en bedrijven bereikbaar te houden, omdat de N65 hiervoor te druk en onaantrekkelijk is. Tegelijk moet de doorstroming op de hele route tussen Den Bosch en Tilburg worden teruggeschroefd. Alleen door een regionale aanpak kan het doorgaande verkeer echt afnemen.

De regio moet inzetten op de mobiliteitstransitie, met beter openbaar vervoer en aantrekkelijke, snelle fietsverbindingen. Dat vraagt samenwerking met de gemeenten Oisterwijk en Tilburg, en steun van de Provincie Noord-Brabant en het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat. Zo'n gezamenlijke aanpak is haalbaar – bij het spoorproject is dat immers eerder gelukt.

### Parkweg65

Het concept Parkweg65, met de slogan “Minder verkeer, meer leven”, liet zien dat een groenere, stillere N65 mogelijk is. Een volledige afsluiting is niet realistisch, maar terugschalen naar één rijstrook per richting is wél haalbaar. Dat biedt voldoende capaciteit voor regionaal verkeer, terwijl de leefbaarheid sterk toeneemt.

Het oorspronkelijke [Bidboek Parkweg65](#) sluit goed aan bij de Mobiliteitsvisie Vught 2035 en toont de kansen die ontstaan wanneer de N65 wordt omgevormd tot een parkweg: meer ruimte voor groen, schone lucht en veilige oversteekplaatsen.

De eerste stappen kunnen eenvoudig zijn:

- Verlaag de snelheid over de hele route van Den Bosch tot Tilburg.
- Geef voetgangers en fietsers meer groentijd bij kruispunten.
- Pas de bewegwijzering aan zodat doorgaand verkeer de snelwegen kiest.
- Stem navigatiesystemen af op het lokale verkeersplan via de Europese ITS-richtlijn.

Met deze maatregelen kan Vught de regie herwinnen over zijn leefomgeving. Zo komt Parkweg65 – een weg waar mensen weer prettig kunnen wonen, fietsen en wandelen – stap voor stap dichterbij.