

Afronding eerste fase: tijdelijk spoor in gebruik

Na twee jaar bouwen is het tijdelijk spoor op 20 oktober in gebruik genomen. Bestevaer functioneert als een volwaardig treinstation. Het oude station staat er verlaten bij en wacht op verplaatsing en renovatie. Voor de bewoners langs het spoor is de beleving veranderd: de treinen rijden verder van de huizen aan de oostkant van het spoor en dicht langs de huizen aan de westkant. Dat is ook direct terug te lezen in de trillingsmeters: minder trillingen aan de oostkant en meer aan de westkant. Toch lijkt de toename van trillingen mee te vallen: de maatregel om maximaal 80 km per uur te rijden lijkt effect te hebben.

Desalniettemin was het wel even wennen, de treinen op het nieuwe spoor. Het geluid bleek namelijk sterk toegenomen, zo viel te horen van de bewoners van de van Miertstraat en het Versterplein. Natuurlijk was het spoor een stuk dichterbij gekomen (bij de schrijver dezes van 30 naar 15 meter tot de voordeur), maar waar het met de trillingen nog meeviel was het geluid erg storend. Dit is vooral 's nachts merkbaar als er goederentreinen langs denderen die de bewoners uit hun slaap halen. Ook word je vroeg wakker van de eerste treinen van de reguliere dienst.

Toch ook hier twee effecten die mettertijd voor minder overlast zorgen. Ten eerste moest het nieuw spoor nog ingereden moet worden. De rails zelf werd nog geslepen (is inmiddels gebeurd) en de bedding moest zich nog zetten, door de treinen zelf en ook nog door een proces van "onderstoppen" (is inmiddels ook gebeurd). Daarnaast heeft het brein tijd nodig om aan de nieuwe situatie te wennen en de ruis eruit te filteren. Uit eigen ervaring kan ik vertellen dat de geluidsoverlast inmiddels flink verminderd is. Ik word niet meer wakker van de treinen en hoor ook geen klachten meer van bewoners in de buurt. Het is niet fraai, de geluidswal zo vlak voor de deur, maar we redden het wel tot de verdiepte ligging.

OPROEP: deel uw ervaring met het tijdelijk spoor

Het tijdelijk spoor is ruim twee kilometer lang en de situatie zal voor iedere bewoner anders zijn. Wij horen graag wat uw ervaringen zijn, positief of negatief: heeft u last van trillingen en geluid, of valt het juist mee? Deel uw ervaringen op info@samenvoorvught.nl. Doe ook mee aan het onderzoek naar lastbeleving.

Trillingen meten

Er zijn nu 18 meters actief en er is nu één mobiele Axilog, die bij deelnemers thuis op de vloer kan meten. Bij elkaar zijn er op 19 september 2025: 8 Axilogs en 11 MEMS.

De mobiele trillingen opnemer heeft nu bij een paar locaties gemeten, waar al een vaste meter staat. De vaste meter is verbonden aan de buitenmuur en meet de trillingen, die binnenkomen. De mobiele meter zetten we op de vloer van een ruimte, waar de hinder ervaren wordt, zoals: slaapkamer of werkkamer op zolder. Wie nog wil aansluiten bij de metingen in slaapkamer of op zolder kan zich melden via info@samenvoorvught.nl en dan maken we een afspraak. Alle metingen zijn terug te vinden op www.samenvoorvught.nl onder de kop trillingen meten. Daar staan de grafieken van alle meters.

Het tijdelijke kruispunt bij overweg Laagstraat

Bij de Laagstraat is een tijdelijke overweg in gebruik genomen, naast het nieuwe kruispunt met de Kempenlandstraat, Industrieweg en Wolfskamerweg. Meer dan 30 mensen hebben op zaterdag 22 november gehoor gegeven aan de oproep in Het Klaverblad om mee te fietsen en aandacht te vragen voor deze zeer gevaarlijke kruising. Het kruispunt bij de Kempenlandstraat, Industrieweg en Wolfskamerweg is een grote asfaltvlakte en daardoor raak je je oriëntatie kwijt. De weg is te breed, waardoor auto's hard gaan rijden en hun koers kwijtraken. Ook is het onveilig voor fietsers.

Bijna alle deelnemers kiezen voor alternatieve routes om de kruising te vermijden en ze weten dat anderen dit ook doen. Zebrapaden worden gebruikt om met de fiets over te steken. Unaniem werd de oproep ondersteund voor een terugkeer van de tijdelijke rotonde, die er in de zomer was. Tijdens de fietstocht is ook een groot aantal andere knelpunten geïnventariseerd en het overzicht kan worden teruggelezen op de website www.samenvoervught.nl onder nieuws.

Inmiddels is het kruispunt onder de aandacht van de verkeersdeskundigen van de gemeente en wordt gewerkt aan een oplossing.

Waar blijft de 50 km/u pilot voor de N65?

De gemeenteraad heeft in maart besloten dat op de N65, in het kader van de korte-termijn maatregelen, een pilot gehouden dient te worden waarin de snelheid maximaal 50 km/u is. Dit kan als het N65 kruispunt Breautélaan-Martinilaan ongelijkvloers wordt voor langzaam verkeer zodat de verkeerslichten daar weg kunnen.

Maar er is meer nodig. Samen voor Vught ziet de N65 als een regionale ontsluitingsweg. Het is immers een N-weg en geen autosnelweg (A-weg). Dat betekent dat de doorstroming voor het regionale bestemmingsverkeer goed dient te zijn én de hinder en bedreiging voor de leefbaarheid moet worden ingeperkt. Dat kan alleen als de hoeveelheid doorgaande verkeer flink omlaaggaat, en dan vooral het doorgaande (vracht)verkeer dat niet uit de regio komt maar wel over de N65 rijdt met bestemmingen zoals Breda/Antwerpen of Nijmegen/Zwolle.

Vandaar dit idee voor de pilot: doseer de hoeveelheid verkeer met de verkeerslichten, verlaag de snelheidslimiet en geef meer groen voor het overstekende langzaam verkeer. Denk hierbij ook aan het snelverkeer van zijrichtingen die de N65 willen oprijden zodat de wegen in het dorp minder worden belast.

Samen voor Vught heeft herhaaldelijk kenbaar gemaakt mee te willen werken/denken aan de korte-termijn maatregelen. Echter is hierop nog geen reactie ontvangen. Wel blijkt de huidige Programmamanager Rijksinfra eind van het jaar te vertrekken en is er gelukkig een vervanger. Laten we samen om tafel gaan.

Participatiedag 'Schone Luchten Akkoord'

Op 5 november vond in Bilthoven, georganiseerd door het RIVM, de 'Schone Lucht Akkoord-participatiedag' plaats. Ook Samen voor Vught was hierbij aanwezig. De dag vond plaats in het kader van het Schone Luchten Akkoord (SLA). Dit akkoord, ondertekend door 145

gemeenten (w.o. ook de gemeente Vught), heeft als ambitie door verbetering van de luchtkwaliteit in 2030 minimaal 50% gezondheidswinst te boeken t.o.v. 2016 en toe te werken naar de advieswaarden voor luchtkwaliteit van de Wereldgezondheidsorganisatie. Centraal thema van de dag was de samenwerking tussen kennisinstituten zoals universiteiten en het RIVM, (decentrale) overheden en burgers in het meten van luchtkwaliteit. Bijzondere aandacht ging daarbij uit naar *Citizen Science*, waarin burgers een actieve rol spelen in het verzamelen en interpreteren van onderzoeksgegevens. Tijdens presentaties en workshops werd ingezoomd op verschillende aspecten daarvan, zoals:

- de relatie tussen luchtkwaliteit en gezondheid;
- meetapparatuur die met name door burgers kan worden ingezet voor het meten van luchtkwaliteit (fijnstof, stikstof);
- de integratie van deze burgermeetdata in de modellen en data van het RIVM.

Een voorbeeld hiervan is <https://samenmeten.rivm.nl/dataportaal/>, waarmee het RIVM burgers ondersteunt die zelf de kwaliteit van hun leefomgeving willen meten. Voor Samen voor Vught biedt dit interessante mogelijkheden voor samenwerking als in 2026 gestart wordt met metingen van luchtkwaliteit. Wie meer over dit onderwerp wil weten, kan contact met ons opnemen via info@samenvoorvught.nl.

Bewonersbijeenkomst spoortrillingen: samen bouwen aan kennis

Op 4 november kwamen ruim dertig omwonenden van het spoor bijeen om de nieuwste inzichten te horen over spoortrillingen én mee te denken over het nieuwe lastbelevingsonderzoek van Samen voor Vught. Tijdens de avond liet trillingsdeskundige Arnold Koopman zien hoe de 18 sensoren in Vught veranderingen door het tijdelijke spoor registreren—op sommige plekken nemen trillingen toe, op andere juist af. Daarnaast presenteerde Samen voor Vught hoe bewoners voortaan ook zelf hun ervaringen met hinder, slaapverstoring en welzijn kunnen vastleggen via een vragenlijst en logboek. Zo ontstaat een compleet beeld van wat trillingen écht betekenen voor het dagelijks leven. De bijeenkomst liet één ding duidelijk zien: bewoners spelen een sleutelrol in dit onderzoek. Met hun betrokkenheid groeit de kennis én de invloed richting gemeente, provincie en ProRail. Lees het volledige verslag op samenvoorvught.nl/verslag-bijeenkomst-4-nov-2025/ en ontdek hoe jij kunt meedoen aan het onderzoek naar lastbeleving van spoortrillingen.

Website Samen voor Vught

Samen voor Vught is ook bezig met de ontwikkeling van een nieuwe website. Dit is deels om leden en niet-leden beter op de hoogte te houden van de ontwikkelingen aan het spoor en de N65, deels om de resultaten van ons onderzoek te verzamelen en te presenteren. Ook is er een videologboek van de bouwwerkzaamheden op het spoor, gefilmd en samengesteld door René Derks. Neem een kijkje op <https://samenvoorvught.nl>.