

## Nieuwsbrief trillingen.

### “Met name Molenvenseweg, Pieter Bruegellaan en Rembrandtlaan zwaar getroffen door trillingshinder”

#### Inleiding.

Met name in Vught-Noord zal trillinghinder in de toekomst toenemen.

In november heeft ProRail de verwachtingen gepresenteerd voor de woningen langs het spoor. **Voor de bewoners van een flink aantal huizen (97 woningen ) zal het gezondheidsrisico aanzienlijk toenemen.** Aan de hand van uitleg in deze nieuwsbrief kunt u op woningniveau terugzoeken wat de gevolgen zijn voor u in uw woning.

#### Hinderkwalificatie naar gebied referentie (huidige situatie)

Som van Wooneenheden					
Vught	(0) geen hinder	(1) weinig hinder	(2) matige hinder	(3) hinder	Totaal
Oost	122	196	291	26	635
West	30	171	290	18	509
<b>Totaal</b>	<b>152</b>	<b>367</b>	<b>581</b>	<b>44</b>	<b>1144</b>

#### Hinderkwalificatie naar gebied toekomstige situatie

Som van Wooneenheden					
Vught	(0) geen hinder	(1) weinig hinder	(2) matige hinder	(3) hinder	Totaal
Oost	77	167	312	79	635
West	28	162	301	18	509
<b>Totaal</b>	<b>105</b>	<b>329</b>	<b>613</b>	<b>97</b>	<b>1144</b>

Eerst vindt u hoe de analyse van de tabellen gelezen kan worden vervolgens leest u de betekenis van de verschillende “hinder” kwalificaties. Daarna leest u tot conclusies.

#### 1 Analyse van de tabellen op straatnaam.

Op straatnaam en huisnummer vindt u het hinderniveau. Het huidige situatie wordt referentiesituatie genoemd. Daarnaast vindt u de toekomstige situatie.

#### 2 Uitleg van het begrip hinder.

De hinder wordt uitgedrukt in een getal. Als dit getal onder de 0,2 ligt wordt geen of heel weinig hinder verwacht en geen effect op de gezondheid van de bewoners. Ligt dit getal tussen 0,2 en 0,8 dan spreekt men van matige hinder. Dan zijn de trillingen licht tot goed voelbaar met als gevolg dat men in slaap gestoord kan worden. **Wanneer het getal boven de 0,8 ligt, kan hinder ernstige**

**gevolgen hebben voor bewoners.** Dit overkomt bewoners van 97 woningen. Een flink deel van deze woningen heeft ook in de huidige situatie al een trillingsniveau boven de 0,8 en dit hoge niveau wordt vaak nog hoger.

In tabelvorm:

$V_{\max}$	Waarneming	Hinderkwalificatie
< 0,1	niet voelbaar	geen hinder
0,1 – 0,2	juist voelbaar	weinig hinder
0,2 – 0,8	juist voelbaar tot goed voelbaar	matige hinder
0,8 – 3,2	goed voelbaar tot sterk voelbaar	hinder
> 3,2	zeer sterk voelbaar	ernstige hinder

Bron: Notitie standpunt gemeente Vught inzake trillingen

### 3 Trilling overzicht data van ProRail

We gebruiken de originele data van ProRail zoals te vinden in: *Resultatentabellen trilling onderzoek PHS Meteren-Boxtel – deelgebied Vught van 30 november 2017*

Er zijn twee kolommen bepalend.

De kolom  $V_{\max\text{ref}}$  geeft de huidige situatie aan en de kolom  $\text{Max}V_{\max}$  geeft de situatie in de toekomst aan.

Hieronder

- eerst de tabel van woningen die hinder hebben en houden,
- vervolgens de wooneenheden die meer trillingenhinder krijgen (van matige hinder naar hinder)
- dan het overzicht van adressen, die nu al matige hinder hebben en blijven houden
- en tenslotte een overzicht van woningen die matige hinder krijgen

### 4 Conclusie

Met name de bewoners van huizen aan de Molenvenseweg, Pieter Bruegellaan en Rembrandtlaan worden zwaar getroffen door trillinghinder

Bewoners van 97 huizen krijgen “hinder”, die sterk voelbaar is. Dit is een ruime verdubbeling van het aantal woningen ten opzichte van de huidige situatie.

Bewoners van 613 woningen houden of krijgen “matige hinder”. Dit is een toename van 581 woningen naar 613 woningen. Bij deze woningen kunnen de trillingen goed voelbaar zijn.

In zijn algemeenheid kan gesteld worden dat de bewoners van woningen in het centrum rond de tunnelbak minder hinder gaan ondervinden en dat de hinder in Vught-Noord flink zal toenemen.

### 5 Call for action

Oproep aan Gemeente: Als de verdiepte ligging voor Vught als geheel als positief wordt ervaren, dan mag van de Gemeente toch worden verwacht dat ze opkomt voor de belangen (lees: gezondheid) van de bewoners die door de trillinghinder worden getroffen. Voor de permanente situatie betekent dit aanvullende maatregelen aan de bron zelf. Voor de tijdelijke situatie is een eenvoudige oplossing om af te dwingen dat de snelheid van de nachtelijke goederentreinen wordt gehalveerd van 80km/u naar 40km/u.

**Toelichting kleurcodes straatnamen**

Geel: Adressen waar een referentie meting is uitgevoerd door ProRail

Oranje: Adressen die niet bereikbaar zijn tijdens de bouw; bebouwing blijft en na de bouw weer bewoonbaar

Paars: Adressen die wel bereikbaar zijn, maar waar tuinen worden geraakt tijdens bouw of in eindsituatie en/of aanpassingen bereikbaarheid noodzakelijk zijn

*Bron: Kaart PHS-GZN—Bewonersavond – Tijdelijke situatie 17-11*

**Overzicht adressen met nu al hinder, met een toename van de hinder (kolom Redu**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst	
AertHeymlaan	1	0,93	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Esschestraat	1	1,05	<30%	● 0,95	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Molenvenseweg	67	1,13	0,40	● 2,55	84%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	69	1,02	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	71	1,02	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	73	1,02	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	75	1,02	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	77	1,07	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	79	1,07	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Molenvenseweg	89	1,18	0,40	● 2,18	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
Spoorlaan	1	1,19	<30%	● 1,47	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	8	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	9	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	10	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	11	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	12	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	13	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	14	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	15	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	16	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	17	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	18	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Spoorlaan	19	0,87	<30%	● 1,04	0%	(3) hinder	(3) hinder	
St. Elisabethstraat	88	0,83	<30%	● 1,03	0%	(3) hinder	(3) hinder	
St. Elisabethstraat	91	1,24	<30%	● 1,54	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Stationsstraat	30	0,81	<30%	● 0,82	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Stationsstraat	34	0,83	<30%	● 1,03	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	1	1,36	<30%	● 1,19	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	2	1,36	<30%	● 1,19	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	3	1,36	<30%	● 1,19	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	4	1,36	<30%	● 1,19	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	5	1,25	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	6	1,19	<30%	● 1,05	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	7	1,19	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	10	1,09	<30%	● 0,97	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	11	1,09	<30%	● 0,97	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	12	1,01	<30%	● 0,93	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	13	0,93	<30%	● 0,85	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	2A	1,19	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	4A	1,25	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	4B	1,25	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VanMiertstraat	5A	1,19	<30%	● 1,09	0%	(3) hinder	(3) hinder	
VerlengdeKampdijklaan	10	0,91	<30%	● 1,00	0%	(3) hinder	(3) hinder	
Wilhelminalaan	30	1,13	0,40	● 2,07	81%	(3) hinder	(3) hinder	toename
WillemIII Laan	5	0,86	<30%	● 0,86	0%	(3) hinder	(3) hinder	
WillemIII Laan	7	0,86	<30%	● 0,86	0%	(3) hinder	(3) hinder	
<b>Totaal</b>	<b>46 adressen</b>							

**Overzicht adressen met nu al matige hinder, met een toename (kol Reductie Vmax)**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
Boscheweg	5	0,71	<30%	●	0,83	0%	(2) matige hinder (3) hinder
Boscheweg	7	0,71	<30%	●	0,83	0%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	65	0,44	0,40	●	1,02	60%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	91	0,58	0,40	●	1,09	63%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	93	0,58	0,40	●	1,09	63%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	79A	0,47	0,40	●	0,98	59%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	79B	0,47	0,40	●	0,98	59%	(2) matige hinder (3) hinder
Molenvenseweg	79C	0,47	0,40	●	0,98	59%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	9	0,45	0,40	●	0,82	51%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	10	0,45	0,40	●	0,82	51%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	11	0,50	0,40	●	0,93	57%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	12	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	13	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	14	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	15	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	16	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	17	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	18	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	19	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	20	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	21	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	22	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	23	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	24	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	25	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	26	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	27	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	28	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	31	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	32	0,50	0,40	●	0,97	58%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	33	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	34	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	35	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
PieterBruegellaan	36	0,45	0,40	●	0,86	53%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	29	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	31	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	33	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	35	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	37	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	39	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	41	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	43	0,69	0,40	●	0,95	57%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	45	0,72	0,40	●	1,00	60%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	47	0,69	0,40	●	0,91	56%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	49	0,69	0,40	●	0,91	56%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	51	0,69	0,40	●	0,91	56%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	53	0,69	0,40	●	0,91	56%	(2) matige hinder (3) hinder
Rembrandtlaan	55	0,69	0,40	●	0,91	56%	(2) matige hinder (3) hinder
St. Elisabethstraat	84	0,67	<30%	●	0,83	0%	(2) matige hinder (3) hinder
St. Elisabethstraat	86	0,78	<30%	●	1,00	0%	(2) matige hinder (3) hinder
St. Elisabethstraat	89	0,78	<30%	●	0,90	0%	(2) matige hinder (3) hinder
Wilhelminalaan	28	0,47	0,40	●	0,88	54%	(2) matige hinder (3) hinder
Wilhelminalaan	31	0,50	0,40	●	0,88	54%	(2) matige hinder (3) hinder
<b>Totaal</b>	<b>53 adressen</b>						

**Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (kol Reductie Vmax)**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
AertHeymlaan	2	0,46	<30%	● 0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	3	0,63	<30%	● 0,68	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	4	0,48	<30%	● 0,42	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	5	0,47	<30%	● 0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	6	0,52	<30%	● 0,46	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	8	0,54	<30%	● 0,48	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	10	0,59	<30%	● 0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	12	0,61	<30%	● 0,54	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	14	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	16	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	18	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	20	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	22	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	24	0,64	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	26	0,24	<30%	● 0,21	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AertHeymlaan	7A	0,26	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	54,52	0,27	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	56	0,29	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	58	0,31	<30%	● 0,33	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	60	0,34	<30%	● 0,36	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	62	0,41	<30%	● 0,44	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	64	0,45	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	66	0,50	<30%	● 0,55	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Akkerstraat	68,7	0,60	<30%	● 0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AntoonvanWeliestraat	9	0,22	0,29	● 0,33	12%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
AntoonvanWeliestraat	11	0,25	0,33	● 0,39	15%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bestevaer	1,3,5,6,8,10,11,2,4,	0,36	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bleekstraat	26	0,24	0,31	● 0,32	2%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bleekstraat	28	0,31	0,40	● 0,41	3%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bleekstraat	29	0,21	0,28	● 0,28	2%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bleekstraat	31	0,27	0,35	● 0,36	2%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bosscheweg	3	0,48	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Bosscheweg	9	0,24	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeBraackenlaan	2	0,23	<30%	● 0,21	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeBraackenlaan	18	0,25	<30%	● 0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeBraackenlaan	20	0,23	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeBraackenlaan	22	0,23	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeBraackenlaan	24	0,23	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeKetting	14,14A	0,26	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeKetting	16A,16C,16B,16	0,28	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeKetting	6A,6B,6	0,26	<A1	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeRing	31,29,27,25,37,35,3	0,39	0,50	● 0,55	9%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeSchakel	2	0,34	0,44	● 0,45	1%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
DeSchakel	6,1	0,26	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Emmasingel	28	0,26	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Emmasingel	29	0,27	<30%	● 0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Emmasingel	30	0,28	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Emmasingel	31	0,29	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder

### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
Esschestraat	2	0,53	<30%	● 0,51	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	4	0,38	<30%	● 0,37	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	6	0,35	<30%	● 0,35	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	8	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	10	0,31	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	12	0,29	<30%	● 0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	14	0,28	<30%	● 0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	16	0,26	<30%	● 0,26	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	11,11A	0,35	<30%	● 0,33	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	13A,13	0,32	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	15A,15	0,29	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	17,17A	0,27	<30%	● 0,26	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	3,3A	0,52	<30%	● 0,50	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	5,5A	0,46	<30%	● 0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	7A,7	0,41	<30%	● 0,40	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Esschestraat	9,9A	0,38	<30%	● 0,36	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Gogelstraat	3,3A	0,26	<30%	● 0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Gogelstraat	3B	0,26	<A1	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	22	0,22	<30%	● 0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	24	0,28	<30%	● 0,34	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	26	0,30	<30%	● 0,39	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	28	0,41	0,40	● 0,54	26%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	30	0,45	<30%	● 0,59	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Heikantstraat	45	0,29	0,38	● 0,39	3%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	78	0,49	<30%	● 0,44	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	80	0,35	<30%	● 0,33	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	82	0,30	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	84	0,26	<30%	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	86	0,23	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	123	0,45	<30%	● 0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	125	0,38	<30%	● 0,35	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	127	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	129	0,29	<30%	● 0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	131	0,28	<A1	● 0,26	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg	70B,70,70A,70C	0,26	0,34	● 0,34	1%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Helvoirtseweg,OudeKer	133,4A	0,24	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Hofsteeg	43	0,22	<30%	● 0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	7	0,32	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	3A,3C,3D,3F,3H,3K,	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	5B,5D,5F,5G,5A,5C,	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	7A	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	7V	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	9A,9	0,33	<30%	● 0,33	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Industrieweg	9C	0,28	<A1	● 0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	1	0,34	0,40	● 0,53	23%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	2	0,37	0,40	● 0,57	30%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	3	0,40	0,40	● 0,62	35%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	4	0,34	0,40	● 0,53	23%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	5	0,37	0,40	● 0,57	30%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	6	0,40	0,40	● 0,62	35%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	7	0,34	0,40	● 0,53	23%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	8	0,37	0,40	● 0,57	30%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	9	0,42	0,40	● 0,65	38%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	10	0,39	0,40	● 0,60	32%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Isabellastraat	12	0,45	0,40	● 0,68	40%	(2) matige hinder	(2) matige hinder

### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
Kampdijklaan	1	0,28	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
Kampdijklaan	3	0,25	<30%	●	0,26	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	39	0,22	<A1	●	0,25	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	51	0,31	<30%	●	0,35	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	11A,11C,11E,13B,13	0,33	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	15A	0,33	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	17A	0,33	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	21A	0,33	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	29B	0,33	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	33C	0,32	<30%	●	0,36	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	47B,47D,47A,47C	0,31	<30%	●	0,35	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	51A	0,31	<30%	●	0,35	0%	(2) matige hinder
Kempenlandstraat	9B,9C,9E,9G,9I,9K,9	0,29	<30%	●	0,32	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	164	0,22	<30%	●	0,22	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	165	0,28	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	166	0,40	<30%	●	0,40	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	167	0,56	<30%	●	0,56	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	168	0,45	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	169	0,47	<30%	●	0,47	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	170	0,47	<30%	●	0,47	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	171	0,47	<30%	●	0,47	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	172	0,49	<30%	●	0,49	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	173	0,49	<30%	●	0,49	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	174	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	175	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	176	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	177	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	178	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	179	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	180	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	181	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	182	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	183	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	184	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	185	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	186	0,51	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	187	0,49	<30%	●	0,49	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	188	0,49	<30%	●	0,49	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	189	0,49	<30%	●	0,49	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	190	0,47	<30%	●	0,47	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	191	0,47	<30%	●	0,47	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	192	0,45	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	193	0,45	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	194	0,45	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder
KleinBrabant	195	0,43	<30%	●	0,43	0%	(2) matige hinder



### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst	
Loonsebaan	23	0,22	0,28	●	0,32	12%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	24	0,23	0,30	●	0,35	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	26	0,29	0,37	●	0,43	14%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	28	0,45	0,40	●	0,71	43%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	3	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	5	0,30	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	7	0,30	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	9	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	11	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	13	0,32	<30%	●	0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	15	0,32	<30%	●	0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	17	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	19	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	21	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	23	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	25	0,31	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	27	0,31	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	29	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	31	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	33	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	35	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	37	0,29	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	39	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	41	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	43	0,31	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	45	0,31	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	47	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	49	0,31	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Marggraffstraat	1A	0,32	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	16	0,23	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	18	0,22	<30%	●	0,26	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	20	0,21	<30%	●	0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	23	0,38	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	25	0,36	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	27	0,36	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	29	0,38	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	31	0,38	<30%	●	0,43	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	33	0,38	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	35	0,38	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	37	0,57	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	39	0,57	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	41	0,57	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	43	0,55	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	45	0,60	<30%	●	0,71	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	47	0,42	<30%	●	0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	49	0,46	<30%	●	0,54	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	51	0,42	<30%	●	0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	53	0,37	<30%	●	0,44	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	55	0,60	<30%	●	0,71	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	57	0,57	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	59	0,36	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	61	0,55	<30%	●	0,67	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	63	0,52	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	65	0,52	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	67	0,46	<30%	●	0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Margrietlaan	69	0,37	<30%	●	0,46	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder

### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
MichieldeRuyterweg	1,3	0,52	<30%	● 0,50	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	5	0,52	<30%	● 0,50	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	7	0,52	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	9	0,52	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	11	0,52	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	13	0,52	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	15	0,52	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	17	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	19	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	21	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	23	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	25	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	27	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	29	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	31	0,35	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	33	0,31	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	35	0,27	<30%	● 0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
MichieldeRuyterweg	37	0,24	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	46	0,21	0,27	● 0,32	15%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	48	0,21	0,27	● 0,32	15%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	83	0,21	0,27	● 0,39	31%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	85	0,21	0,27	● 0,39	31%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	87	0,33	0,40	● 0,62	34%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	13	0,27	<30%	● 0,26	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	14	0,28	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	15	0,30	<30%	● 0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	16	0,32	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	17	0,35	<30%	● 0,34	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Molhuysenstraat	18	0,38	<30%	● 0,37	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Nassastraat	1	0,28	<30%	● 0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Nassastraat	2	0,55	<30%	● 0,55	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Nassastraat	3	0,39	<30%	● 0,39	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Nassastraat	4	0,77	<30%	● 0,77	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
NieuweHeikantstraat	13	0,24	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
NieuweHeikantstraat	15	0,27	<30%	● 0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
NieuweHeikantstraat	17	0,33	<30%	● 0,30	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
NieuweHeikantstraat	19	0,38	<30%	● 0,35	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
NieuweHeikantstraat	21	0,49	<30%	● 0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder

**Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
Nieuwstraat	34	0,22	<30%	●	0,25	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	36	0,23	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	79	0,23	<30%	●	0,26	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	81	0,23	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	83	0,26	<30%	●	0,30	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	85	0,27	<30%	●	0,32	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	87	0,29	<30%	●	0,36	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	89	0,32	<30%	●	0,40	0%	(2) matige hinder
Nieuwstraat	91	0,36	<30%	●	0,45	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	2	0,27	<30%	●	0,26	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	3	0,31	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	4	0,36	<30%	●	0,33	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	5	0,43	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	6	0,53	<30%	●	0,48	0%	(2) matige hinder
OudeKerkstraat	7	0,63	<30%	●	0,56	0%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	1	0,50	0,40	●	0,68	40%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	2	0,50	0,40	●	0,70	42%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	3	0,50	0,40	●	0,73	45%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	4	0,50	0,40	●	0,76	47%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	5	0,50	0,40	●	0,79	49%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	6	0,50	0,40	●	0,79	49%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	7	0,45	0,40	●	0,79	49%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	8	0,45	0,40	●	0,79	49%	(2) matige hinder
<b>PieterBruegellaan</b>	<b>29</b>	0,33	0,40	●	0,65	38%	(2) matige hinder
PieterBruegellaan	30	0,33	0,40	●	0,65	38%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	1	0,30	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	3	0,29	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	5	0,29	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	7	0,29	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	9	0,28	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
PietHeinstraat	11	0,27	<30%	●	0,26	0%	(2) matige hinder
Prinsenlaan	10	0,21	<30%	●	0,21	0%	(2) matige hinder
Prinsenlaan	12	0,23	<30%	●	0,23	0%	(2) matige hinder
Prinsenlaan	14	0,27	<30%	●	0,28	0%	(2) matige hinder
Prinsenlaan	16	0,30	<30%	●	0,31	0%	(2) matige hinder
Raamweg	29	0,23	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
Raamweg	31	0,27	<30%	●	0,33	0%	(2) matige hinder
Raamweg	33	0,33	<30%	●	0,40	0%	(2) matige hinder
Raamweg	35	0,45	<30%	●	0,56	0%	(2) matige hinder
Raamweg	42	0,23	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
Raamweg	44	0,27	<30%	●	0,33	0%	(2) matige hinder
Raamweg	46	0,33	<30%	●	0,40	0%	(2) matige hinder
Raamweg	48	0,40	<30%	●	0,50	0%	(2) matige hinder
Rembrandterf	1,7,9,11	0,28	0,36	●	0,38	6%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	58	0,21	0,27	●	0,28	5%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	60	0,23	0,30	●	0,32	4%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	62	0,29	0,38	●	0,39	2%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	64	0,28	<30%	●	0,36	0%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	66	0,41	0,40	●	0,55	26%	(2) matige hinder
Rembrandtlaan	68	0,52	0,40	●	0,70	42%	(2) matige hinder

### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
St. Elisabethstraat	74	0,36	<30%	● 0,40	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	76	0,37	<30%	● 0,42	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	78	0,45	<30%	● 0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	80	0,49	<30%	● 0,56	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	82	0,64	<30%	● 0,78	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	85	0,61	<30%	● 0,70	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
St. Elisabethstraat	87	0,68	<30%	● 0,78	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	2	0,24	<30%	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	4	0,24	<30%	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	6	0,31	<30%	● 0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	8	0,33	<30%	● 0,33	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	10	0,25	<30%	● 0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	12	0,25	<30%	● 0,25	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	14	0,27	<30%	● 0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	16	0,22	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	18	0,22	<30%	● 0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	20	0,24	<30%	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	22	0,21	<30%	● 0,21	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	24	0,21	<30%	● 0,21	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stadhouderslaan	8A	0,24	<30%	● 0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	7	0,40	0,40	● 0,58	30%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	8	0,39	0,40	● 0,54	25%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	9	0,37	0,40	● 0,52	23%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	10	0,35	0,40	● 0,48	16%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	11	0,35	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	12	0,34	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	13	0,34	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	13	0,34	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	14	0,33	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	15	0,33	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	16	0,33	0,40	● 0,47	13%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	17	0,33	0,40	● 0,45	11%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	18	0,33	0,40	● 0,45	11%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	19	0,33	0,40	● 0,45	11%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat	20,20A	0,33	0,40	● 0,45	11%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Stationsstraat, Kerkstraa	20,169	0,23	<30%	● 0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	40	0,33	<30%	● 0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	42	0,36	<30%	● 0,35	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	44	0,38	<30%	● 0,37	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	46	0,42	<30%	● 0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	48	0,46	<30%	● 0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VandePollstraat	50	0,51	<30%	● 0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder

### Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
VanMiertstraat	8	0,43	<30%	●	0,39	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	9	0,45	<30%	●	0,41	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	16	0,68	<30%	●	0,63	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	17	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	18	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	19	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	20	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	21	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	22	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	23	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	24	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	25	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	26	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	27	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	28	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	29	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	30	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	31	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	32	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	33	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	34	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	35	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	36	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	37	0,64	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	38	0,66	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	39	0,66	<30%	●	0,63	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	40	0,59	<30%	●	0,56	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	41	0,53	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	42	0,54	<30%	●	0,52	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	43	0,54	<30%	●	0,52	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	44	0,53	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	45	0,53	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	46	0,54	<30%	●	0,52	0%	(2) matige hinder
VanMiertstraat	7A	0,43	<30%	●	0,39	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	2	0,27	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	4	0,25	<30%	●	0,25	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	6	0,32	<30%	●	0,33	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	7	0,31	<30%	●	0,32	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	9	0,34	<30%	●	0,35	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	11	0,35	<30%	●	0,37	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	4A	0,27	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
VerlengdeKampdijklaan	6A	0,35	<30%	●	0,36	0%	(2) matige hinder
Versterplein	1	0,68	<30%	●	0,61	0%	(2) matige hinder
Versterplein	2	0,53	<30%	●	0,48	0%	(2) matige hinder
Versterplein	3	0,55	<30%	●	0,51	0%	(2) matige hinder
Versterplein	4	0,43	<30%	●	0,39	0%	(2) matige hinder
Versterplein	5	0,42	<30%	●	0,39	0%	(2) matige hinder
Versterplein	6	0,35	<30%	●	0,33	0%	(2) matige hinder
Versterplein	7	0,32	<30%	●	0,31	0%	(2) matige hinder
Versterplein	8	0,30	<30%	●	0,29	0%	(2) matige hinder
Versterplein	9	0,28	<30%	●	0,27	0%	(2) matige hinder
Versterplein	10	0,26	<30%	●	0,25	0%	(2) matige hinder
Versterplein	11	0,25	<30%	●	0,24	0%	(2) matige hinder
Versterplein	12	0,23	<30%	●	0,22	0%	(2) matige hinder

**Overzicht adressen met matige hinder, met een toename van de hinder (vervolg)**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst
VincentvanGoghlaan	4	0,22	0,28	0,33	16%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VincentvanGoghlaan	5	0,24	0,32	0,39	19%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
VincentvanGoghlaan	6	0,27	0,35	0,45	21%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminalaan	26	0,21	0,28	0,36	23%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	38	0,21	<30%	0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	39	0,32	<30%	0,34	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	40	0,34	<30%	0,35	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	41	0,35	<30%	0,37	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	42	0,37	<30%	0,39	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	43	0,38	<30%	0,41	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	44	0,42	<30%	0,46	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	45	0,44	<30%	0,48	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Wilhelminasingel	47,46	0,49	<30%	0,55	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	1	0,45	<30%	0,45	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	3	0,57	<30%	0,57	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	9	0,54	<30%	0,54	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	11	0,52	<30%	0,54	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
<b>WillemIII Laan</b>	<b>13</b>	0,49	<30%	0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	15	0,49	<30%	0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	17	0,50	<30%	0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	19	0,50	<30%	0,52	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	21	0,47	<30%	0,47	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	23	0,46	<30%	0,47	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	25	0,47	<30%	0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	27	0,47	<30%	0,49	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	29	0,46	<30%	0,47	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	31	0,44	<30%	0,46	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
WillemIII Laan	7A	0,50	<30%	0,50	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	2	0,22	<30%	0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	4	0,22	<30%	0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	6	0,22	<30%	0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	10	0,21	<30%	0,22	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	12	0,22	<30%	0,23	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	14	0,22	<30%	0,24	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	16	0,26	<30%	0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	18	0,26	<30%	0,27	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	20	0,26	<30%	0,28	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	22	0,27	<30%	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	24	0,27	<30%	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	26	0,27	<30%	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	28	0,27	<30%	0,29	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	30	0,29	<30%	0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	32	0,30	<30%	0,31	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
Zonneheuvelstraat	34	0,30	<30%	0,32	0%	(2) matige hinder	(2) matige hinder
<b>Totaal</b>	<b>485</b>	<b>adressen</b>					

**Overzicht adressen met weinig hinder, met in de toekomst matige hinder (kol Reductie Vmax)**

Straat	Huisnr	Vmaxref	Vmax doelwaarde	MaxVmax	Reductie Vmax	Hinder kwalificatie referentie	Hinder kwalificatie toekomst	
AntoonvanWeliestraa	1	0,15	0,20	●	0,21	6%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
AntoonvanWeliestraa	3	0,17	0,22	●	0,23	6%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
AntoonvanWeliestraa	5	0,18	0,24	●	0,26	8%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
AntoonvanWeliestraa	7	0,20	0,26	●	0,28	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Bleekstraat	24	0,19	0,25	●	0,25	1%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	20	0,14	0,19	●	0,21	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	21	0,16	0,21	●	0,22	8%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Loonsebaan	22	0,16	0,21	●	0,24	11%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	10	0,17	0,22	●	0,22	3%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	12	0,17	0,22	●	0,23	3%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	14	0,17	0,22	●	0,24	8%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	16	0,17	0,22	●	0,24	8%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	18	0,17	0,23	●	0,25	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	20	0,18	0,23	●	0,25	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	22	0,18	0,23	●	0,26	11%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	24	0,18	0,23	●	0,26	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	26	0,18	0,24	●	0,27	11%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	28	0,18	0,23	●	0,26	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	30	0,18	0,24	●	0,27	11%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	32	0,19	0,24	●	0,27	12%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	34	0,19	0,24	●	0,28	12%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	36	0,20	0,26	●	0,30	14%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	38	0,20	0,27	●	0,31	14%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	40	0,20	0,27	●	0,31	14%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	42	0,20	0,27	●	0,31	14%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	44	0,20	0,27	●	0,31	14%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	50	0,16	0,21	●	0,23	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	52	0,17	0,22	●	0,25	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	54	0,17	0,22	●	0,25	10%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	56	0,16	0,21	●	0,23	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	58	0,17	0,22	●	0,24	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	60	0,17	0,22	●	0,24	9%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	63	0,13	0,17	●	0,21	15%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	79D	0,19	0,24	●	0,34	30%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	81A	0,19	0,24	●	0,34	30%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Molenvenseweg	81B	0,19	0,24	●	0,34	30%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Rembrandterf	4	0,19	0,25	●	0,26	4%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
VincentvanGoghlaan	3	0,19	0,25	●	0,29	13%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
Wilhelminalaan	29	0,19	0,24	●	0,31	22%	(1) weinig hinder	(2) matige hinder
<b>Totaal</b>	<b>39 adressen</b>							