



PvdA

Motie Brabant op het juiste spoor

Provinciale Staten van Noord-Brabant, in vergadering bijeen op 15 november 2013,

Behandelend het Statenvoorstel 58/13A inzake Begroting en Najaarsbrief,

Overwegende dat:

- Het niet voorzien is dat in de nabije toekomst een zuidelijke aftakking van de Betuweroute wordt gerealiseerd;
- Het vervoer van (gevaarlijke) goederen door Brabantse steden als Breda, Tilburg en Eindhoven op de zogeheten Brabantroute grote risico's heeft en een belasting vormt voor de leefbaarheid in deze steden;
- Het Rijk en Prorail het voornemen hebben om de zogeheten Boog bij Meteren aan te leggen zodat een deel van het goederenvervoer in de toekomst vanaf de Betuweroute over het bestaande spoor richting het zuiden (lijn Utrecht-Eindhoven) kan plaatsvinden;
- Het Rijk en NS het voornemen hebben om het Programma Hoogfrequent Spoor (PHS) te realiseren, hetgeen een forse toename in vervoersbewegingen over het spoor teweeg zal brengen;
- Problemen met goederenvervoer per spoor niet verlegd mogen worden van het ene naar het andere deel van Brabant;
- Brabantse gemeenten als Vught, 's-Hertogenbosch, Boxtel, Haaren en Best grote gevolgen zullen ondervinden van de beoogde forse toename van goederen- en personentreinen door hun gemeenten en de impact die dat heeft op veiligheid, leefbaarheid en duurzame ontwikkeling;
- Onder meer de gemeente Vught in dat verband heeft bepleit om extra te investeren in maatregelen zoals een verdiepte ligging van het spoor en aanpassing van de N65;
- De Minister van Infrastructuur en Milieu bereid is extra middelen voor de verdiepte ligging van het spoor in Vught te reserveren mits met de Provincie Noord-Brabant afspraken gemaakt kunnen worden over cofinanciering in de vorm van een "regio-bijdrage";
- Het wezenlijk is dat vanuit een integraal Brabants belang de Provincie positie neemt ten aanzien van ontwikkelingen met betrekking tot PHS en de Brabantroute en de mogelijke vraag naar cofinanciering voor inpassingsmaatregelen;

Verzoekt het College van Gedeputeerde Staten

- Te onderzoeken welke mogelijkheden er zijn om met behulp van het totale scala aan methoden op het gebied van ~~financial engineering~~ de vereiste regiobijdrage bij elkaar te krijgen, *waar de gewenste oplossing*
- waarbij inzichtelijk wordt gemaakt welke substantiële bijdragen de betrokken gemeenten zelf leveren.
- Daarbij ook de co-financieringsmogelijkheden te verkennen die de Europese Unie kan bieden voor studies en werkzaamheden ten aanzien van spoorinfra-projecten in het kader van de Trans-Europese vervoersnetwerken en de "Connecting Europe Facility"
- Tevens in het onderzoek op te nemen de maatschappelijke kostenbatenanalyse van de door de gemeente Vught gewenste verdiepte ligging

En gaan over tot de orde van de dag

D66 Marusjka Lestrade CDA SP VVD GroenLinks PvdA